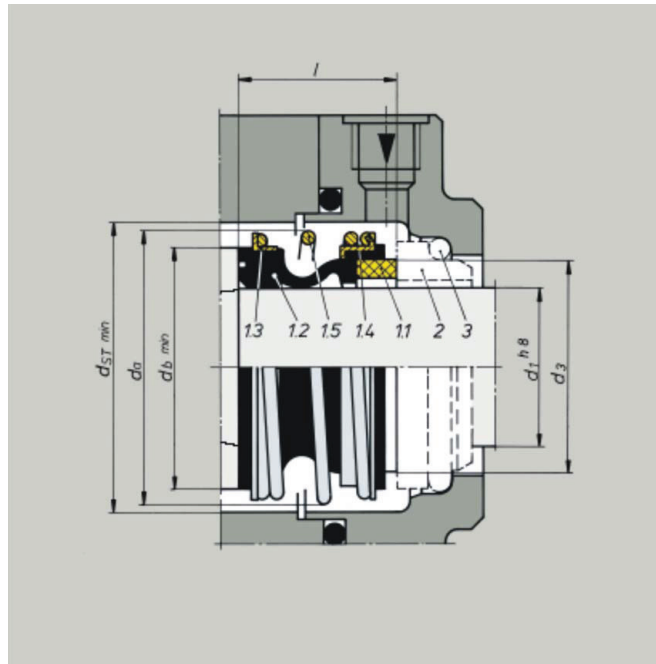
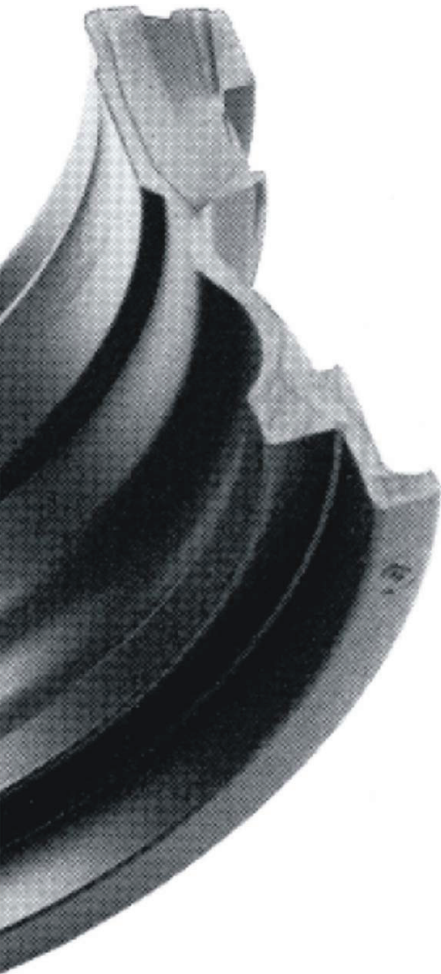


Para ejes rectos, resorte giratorio

MG1



- ▶ Sello sencillo
- ▶ No balanceado
- ▶ Independiente de la dirección de rotación
- ▶ Fuelle de elastómero

Los sellos mecánicos de la serie MG están entre los más comúnmente usados. El fuelle no está sujeto a ningún esfuerzo de torsión y su ingenioso diseño incorpora diversas funciones, como la carcasa de la cara, el elemento de sellado secundario y el collar de arrastre. La cara del sello es arrastrada a través del resorte y los discos en "L". No existen conexiones unidas y todas las caras del sello son intercambiables sin tener que modificar ninguna dimensión. Altamente recomendado para servicios con fluidos que contienen sólidos, por ejemplo, en aplicaciones de aguas residuales y de alcantarillado.

MG1

No. Elemento	No. Parte para DIN 24250	Descripción
1.1	472	Cara
1.2	481	Fuelle
1.3	484.2	Disco en "L" (collar del resorte)
1.4	484.1	Disco en "L" (collar del resorte)
1.5	477	Resorte
2	475	Asiento
3	412	O-ring o empaque de copa

Límites de operación (vea la nota en la página 1)

d_1^* = 10... 100 mm
 P_1^* = 12 (16) bar 170 (230) PSI
 vacío hasta 0.5 bar (hasta 1 bar con el seguro del asiento)
 t = -20 ... + 120 (140)°C
 -4° F ... + 250 (284)°C
 v_3 = 10 m/s 33 ft/s
 *) dependiente del fluido, el tamaño y los materiales.

Materiales

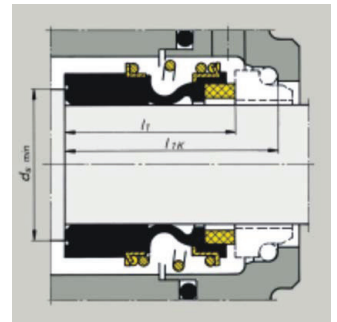
Cara	Asientos							
	G4, G6			G9		G50	G60	G606
	Q1	S	V	Q1	S	V	Q1	B
A	•	•	•	•	•	•	•	-
Q1	•	-	-	•	-	-	•	-
U3	-	-	-	-	-	-	-	•

Cara y asientos del sello (vea la tabla para conocer las combinaciones):

- Carburo de silicio SIC (Q1)
- Carbón grafito, impregnado de antimonio (A)
- Carburo de tungsteno (U3)
- Fundición especial de acero cromo-molibdeno (S)

- Óxido de aluminio (A)
- Carbón grafito, impregnado de resina (B)

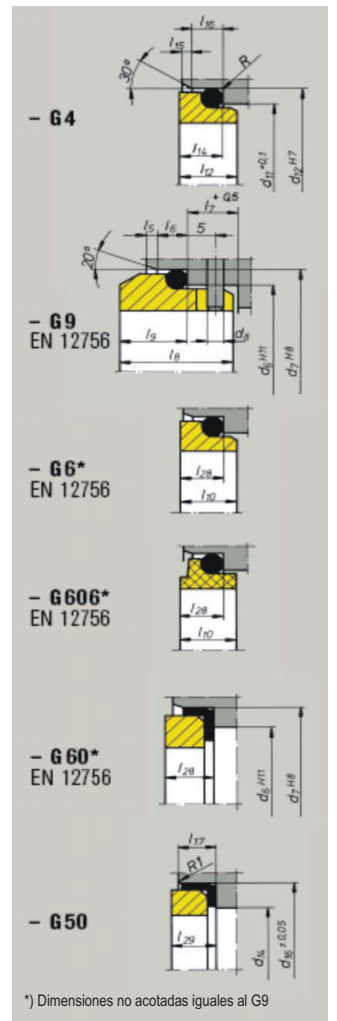
Fuelles: FPM (V), EPDM (E), NBR (P), X4 (HNBR).
 Resortes, Discos en "L": 1.4571 (G), posible Hastelloy® C4, por favor pregunte.
 Designaciones () de acuerdo con EN 12756.



MG12

Las dimensiones, números y descripciones de los elementos son las mismas a las del tipo MG1, pero con una cola de fuelle extendida para alcanzar la longitud de ajuste l_{1k} de acuerdo con EN 12756 en combinación con el asiento G6 ó G60. (d_4 mínimo de acuerdo con EN 12756 es excedido).

Asientos estacionarios



*) Dimensiones no acotadas iguales al G9

